

Väghållningsfordon

Maj 2012

Utmärkning av fordon i väghållningsarbete



På vägar där

Trafikverket är väghållare eller beställare, där

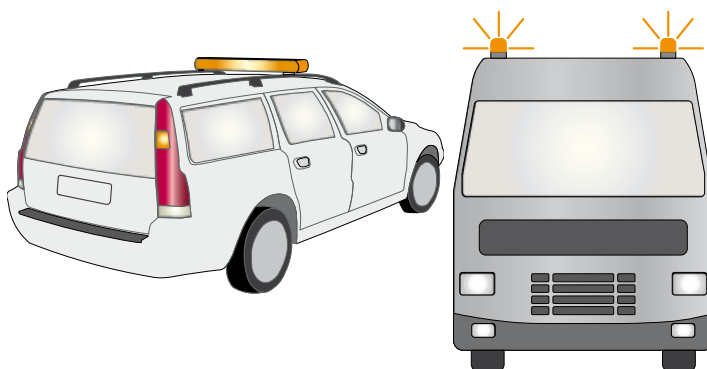
TRVK Apv och TRVR Apv ingår i kontraktet



Väghållningsfordon

För att ett fordon ska räknas som ett väghållningsfordon i samband med väghållningsarbete, ska den vara utrustad med **varningslykta**.

Glöm inte att personalen ska ha varselkläder på sig då de vistas utanför fordonet.

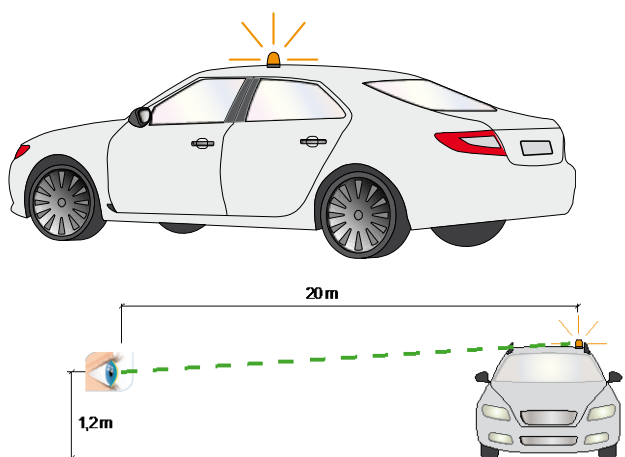


Varningslykta är grundutmärkning och minsta utmärkning av arbetsfordon.

Varningslykta på ett fordon används för att varna andra trafikanter om fordonet måste ställas upp eller föras så att det kan utgöra hinder eller fara för övrig trafik. Varningslyktan skall vara synlig från alla håll. Kontrollampa med orange sken ska finnas, väl synlig från förarplatsen. Varningslykta ska vara godkänd och får bara användas då fordonet utgör fara eller hinder för andra trafikanter.

Tänk på att varningslyktan regleras i föreskrift.

Fordonets ordinarie varningsblikker får inte användas i väghållningsarbete annat än i ett akut läge.



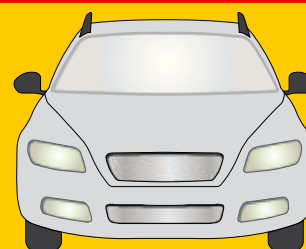
Förstärkt utmärkning

Reflex som är mikrop Prismatiskt (högre reflekterande) i Battenburgmönster och tillåtet av Trafikverket, får monteras på väghållningsfordons lång- och baksidor. Mönstret ska bestå av rektangulära rutor i blå och fluorescerande orange färg, i förhållande ca 1:3 och i två rader där färgfälten förskjuts. Höjden på mönstret får anpassas efter fordonets storlek, och får delas upp och anpassas även efter fordonets lister och form i övrigt. Om bilens konturer utmärks bör den utföras enfärgad i samma orange reflex.

Bilens färg bör vara ljus för att kontrasteffekten ska bli bra. Mönstret bör appliceras på magnetremsa och användas endast när fordonet utför aktivt vägarbete.



På fordonets front får inte någon reflex som kan förväxlas med röd färg finnas.



Vägmärken på fordon

I samband med vägarbete får följande vägmärken i minst storlek normal vara placerade på fordon:

A9 Varning för farthinder, **A20** Varning för vägarbete, **A40** Varning för annan fara. Farans art anges på en tilläggstavla, t.ex VAKT

D2 Påbjuden körbana, placeras på den sida som trafikanter ska passera.

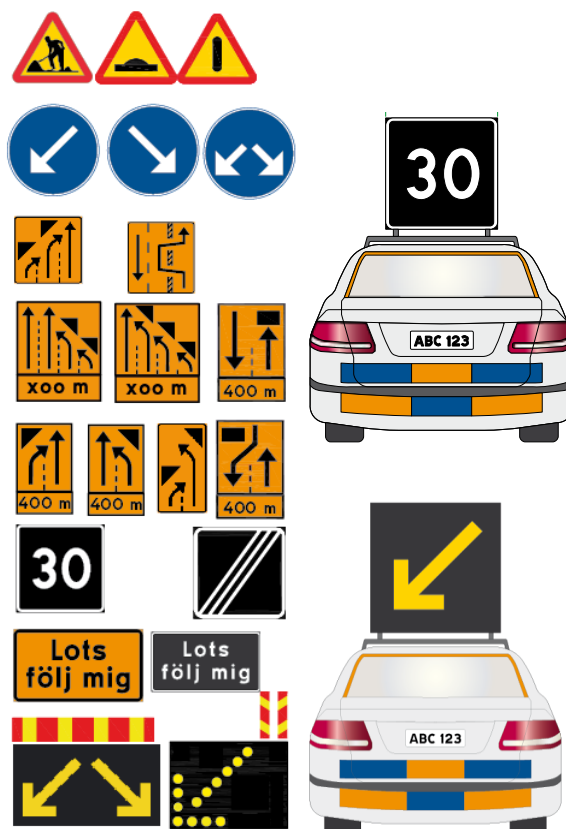
E13 Rekommenderad högsta hastighet, obs i omställbart lysande utförande typ VMS eller liknande, **E14** Rekommenderad högsta hastighet upphör, i samma utförande som ovan,

F25 Körfält upphör och **F26** Körfält avstängt, i fluorescerande orange,

J2 Upplysningsmärke, i fluorescerande orange.

X2 Markeringsskärm för hinder, i fluorescerande gult, **X3** Markeringsskärm för sidohinder, farthinder m.m, **X5** Gul ljuspil eller ljuspilar

Märken kan vara av typen VMS.



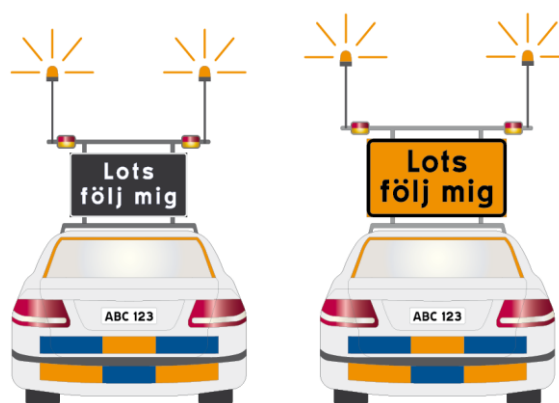
Trafiklots

När fordon används av trafiklots utrustas de som vidstående fig.

- Varningslyktor, justerbara på höjden.
- vägmärke J2.
- Högt placerade bromsljus och blinkers.

Om vägmärke J2 är i VMS utförande ska texthöjden vara minst 150 mm, annars är texthöjden minst 200 mm.

Fordonet bör även utrustas med Battenburg-mönster



När fordon är hinder i trafiken

När fordon utför arbete på vägen så att hinder uppstår för trafikanter krävs en X2 Markeringsskärm för hinder. Höjden ska vara minst 400 mm och bredden ska minst täcka hindrets bredd med undantag för indrag av 100 mm på var sida om fordonet. Avbrott i längdled får göras, om skärmen försätter i annan höjd. X2 kan med fördel förlängas för att täcka hela det avstängda området, till exempel vägren.

Underkant X2 får inte placeras högre än 1200 mm från vägbanan. Denna utmärkning får inte visas under transport till och från arbetsplatsen. Vägmarken och anordningar X2, X3 och X5 får förstärkas med lyktor.

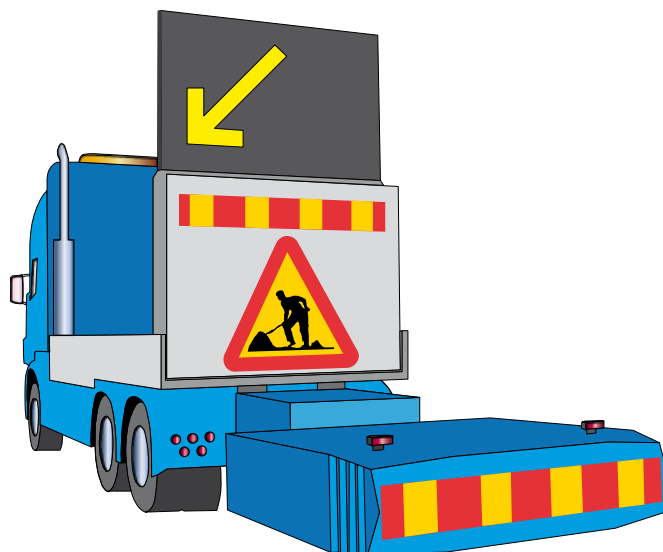
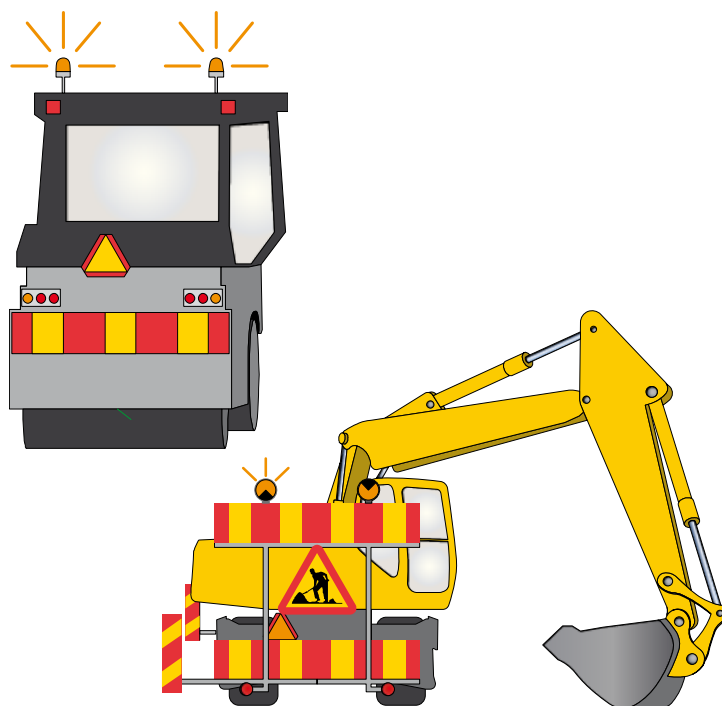
Fordonens ordinarie varningslyktor (roterande) kan ersätta högt placerade lyktor. placerade ovanför X2.

X3, Markeringsskärm för sidohinder, farthinder m.m., kan användas på gejder för att minska bredden på återstående körbana, på exempelvis läggare, för lägre trafikant hastighet.

På skyddsklassade vägar bör fordon vara utrustade med X 5 ljuspilar. Krav kan framgå i kontrakt.

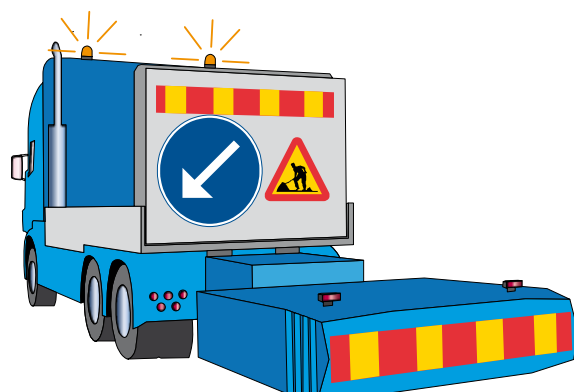
OBS! Det finns inga krav att fordon måste vara utrustad med så kallade avstängningslyktor.

En markeringsskärm som monteras på fordonets front får anpassas efter fordonets utrustning om den av tekniska skäl inte kan täcka hela fordonets bredd. Om en skärm används ska den vara minst 400 mm hög.



På vägar där krav på att fordon inte är utrustade med X5 ska märke D2 påbjuden körriktning användas när fordonets placering på vägen innebär att trafikanten upplever osäkerhet på vilken sida om väghållningsfordonet han /hon ska passera.

Märket ska vara i minst storleken stor, 900 mm i diameter på skyddsklassade vägar.



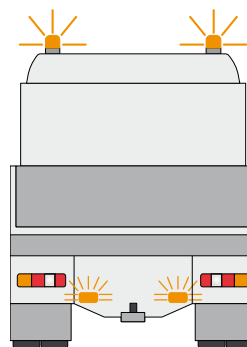
Backvarning

Backningsvarning på lastbil, dumper eller annat fordon med begränsad sikt, där personal eller trafikanter uppehåller sig. Ska vara utrustade med backvarningslyktor.

Placeras mellan 0,5-1,5 m över markplanet och placeras symmetriskt om fordonets mittlinje.

Backvarningslyktor ska endast användas vid backning där oskyddad personal befinner sig.

Kom ihåg att backvarningslyktor ska kompletteras med annan teknisk utrustning eller backningsvakt, som varnar för hinder.



Påmonterade redskap

”Påmonterade redskap”, till exempel plog ska utmärkas enligt kraven i Trafikförordningens 3 kap 83§. Redskap som skjuter ut utanför fordonet och är mer än 260 centimeter bred eller skjuter ut mer än 20 centimeter utanför fordonet skall vid färd på väg vara tydligt utmärkt.

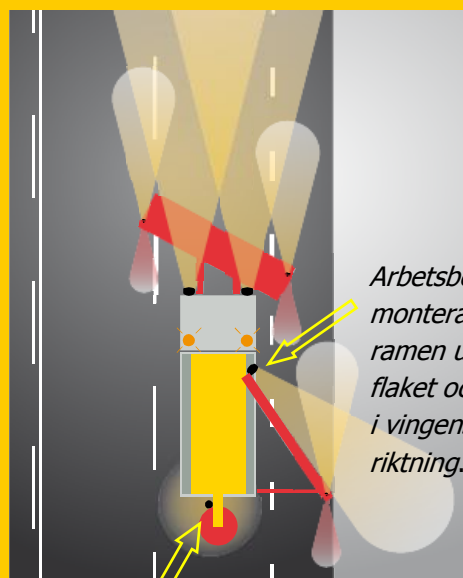
Under mörker, i skymning eller gryning och i övrigt när det är påkallat av väderleken eller andra omständigheter ska alltid sådan utrustning märkas ut

1. framtill med en lykta som visar vitt ljus framåt och med vita reflexer, och
2. baktill med en lykta som visar rött ljus bakåt och med röda reflexer.

Vilka mått och storlekar ska det vara?

De exakta måttuppgifterna på vägmärken och lyktor hänvisar vi till kontraktshandlingen eller Transportstyrelsens författningssamling.

Vitt ljus, arbetsbelysning, får inte vara riktad så att trafikanten kan se ljusöppningen och förväxla den som mötande trafik t.ex. belysning av redskap.



Arbetsbelysning monteras invid ramen under flaket och riktas i vingens riktning.

Arbetsbelysning monteras invid utkastet och riktas rakt ned i backen.

Regler vid framförande av fordon i väghållningsarbete.

Observera att i de flesta fallen krävs skyddsutrustningar som TMA och vägmärken etc.
Följande regler är en sammanfattning av Trafikförordningens regler i 12 kap.

Om det behövs och om du är särskilt försiktig får du vid väghållningsarbete:

- Köra utanför körbanan.
- Köra i annat körfält än det längst till höger.
- Använda körfält och byta körfält oberoende av körfältsmarkeringar.
- Använda reserverade körfält (exempelvis bussfält).
- Korsa spärmlinje och spärrområde.
- Köra på vägrenen, även där den avskiljs med heldragen kantlinje.
- Köra på fel sida av en refug.
- Svänga eller köra rakt fram i en vägkorsning utan att följa körfältslinjer och pilar.
- Korsa eller lämna körbanan på annan plats än i vägkorsning.
- Köra om eller bli omkörd av andra fordon på fel sida.
- Köra fordon som är bredare än 260 cm eller ha last som skjuter ut mera än 20 cm.
- Köra terrängmotorfordon eller terrängsläp på allmän väg.
- Köra på enskild väg trots förbud eller inskränkning för trafik med motordrivna fordon.

På motorväg och motortrafikled får du om det behövs och om du iakttar särskild försiktighet vid väghållningsarbete:

- Köra även om fordonet inte kan eller får köra i minst 40 km/tim.
- Köra in på och av vägen, på annat ställe än vid vägens början och slut eller på påfartsväg och avfartsväg.
- Köra på skiljeremsa eller tvärgående förbindelseväg mellan körbanorna.
- Backa.
- Vända på överfart i mittremsan.

Som förare av fordon i väghållningsarbete får du **INTE**:

- Köra mot färdriktningen på motorväg och andra mötesseparerade vägar.
- Köra förbi trafiksignal som visar rött ljus.
- Köra mot färdriktning på enkelriktad väg.
- Överskrida begränsningar av axeltryck, boggietryck och bruttovikt som utmärkts med vägmärke.



Som förare måste du **alltid** lyda tecken från polis eller vakt.



I trafikförordningens (1998:1276) 12 kap kan du läsa mer om vilka bestämmelser som gäller för att framföra väghållningsfordon